

Enquête mobilité : Résultats

Enquête mobilité

Contexte et enjeu

Réalisation du bilan des émissions de gaz à effet de serre de l'UCLy
Accompagnement des mobilités de proximité étudiantes et salariées

Importance de l'enquête mobilité



- Réduction de notre empreinte environnementale.
- Amélioration de la QVE - QVT



En étudiant :

- La variété des modes de transport utilisés
- Le poids de chaque mode de transport :
 - Dans sa fréquence
 - Dans sa durée en km et en temps
- Les avis transmis



PAS, E-EC, ET, et auditeurs indépendamment des campus.
Résultats pour l'année 2023-2024



28 Mars au 26 Avril 2024

Nombre de jour de présence à l'UCLy par semaine



64% présents 5 j/semaine à l'UCLy

Enquête mobilité – Exploitation des résultats

Participation : répartition des réponses

Répartition de l'ensemble des répondants par lieu de travail/d'étude

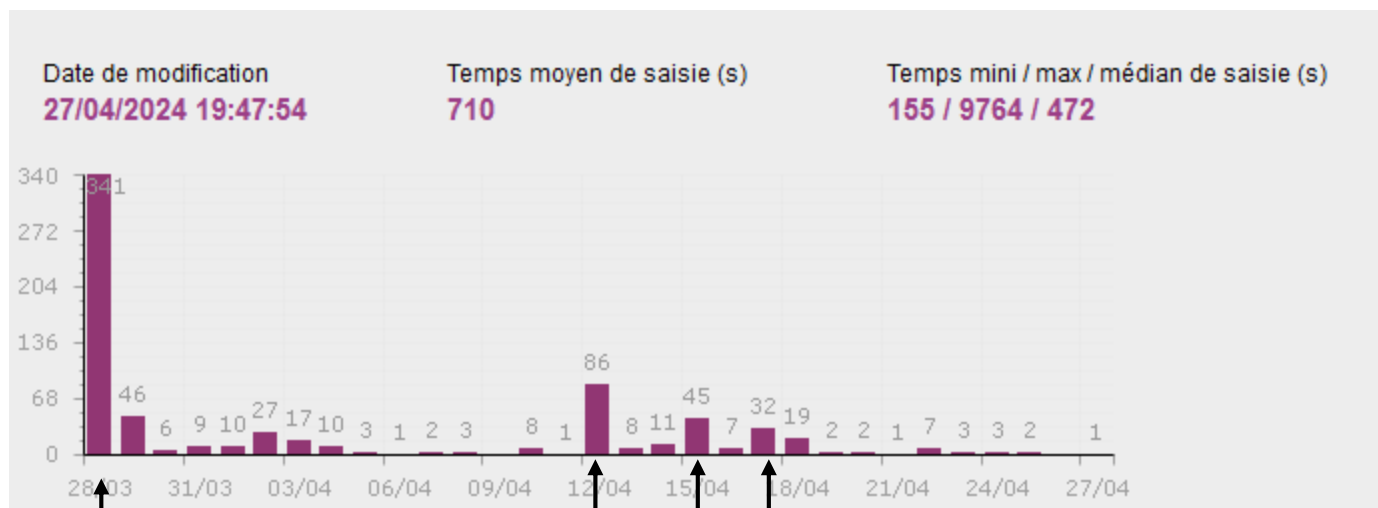


Site	Effectif PAS	Effectif ENS	Effectifs étudiants
Effectif total	424 (CDD et CDI)	815 (CDD et CDI)	9800 (hors auditeurs)
Taux de réponses	38%	11% (7%E 26%EC)	4,7%

Masse **significative** et **représentative** des répondants

REX INSA, enquêtes UCLy, expertise Sphinx

Importance des mails et d'un **soutien en unités**



Premier mail

Relai des DU et RAU
Suite relai

Com réseaux sociaux

Enquête mobilité

Volume des déplacements

Différence entre le poids en nombre d'utilisateurs et l'impact carbone

22% des répondants usagers de la voiture

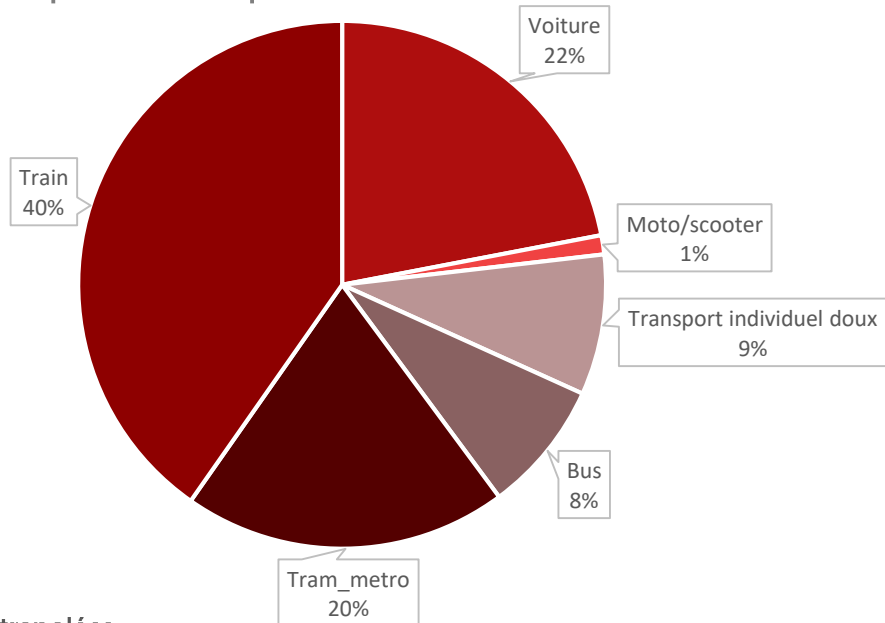
=

22% des kms parcourus par l'UCLy

=

55% de l'impact carbone des transports de l'UCLy

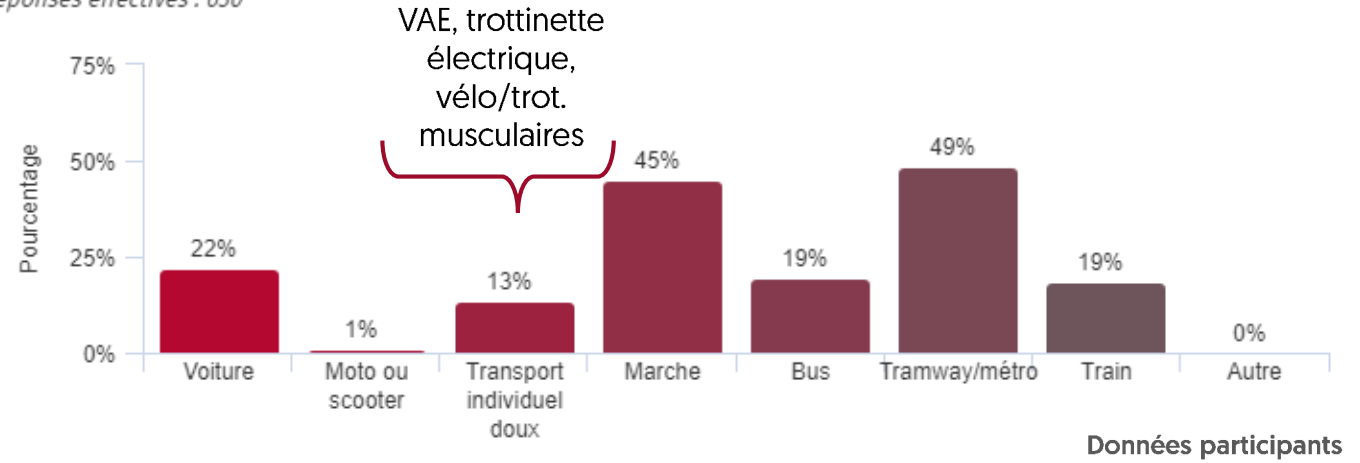
Répartition des modes de transports sur la totalité des km parcourus par la communauté universitaire



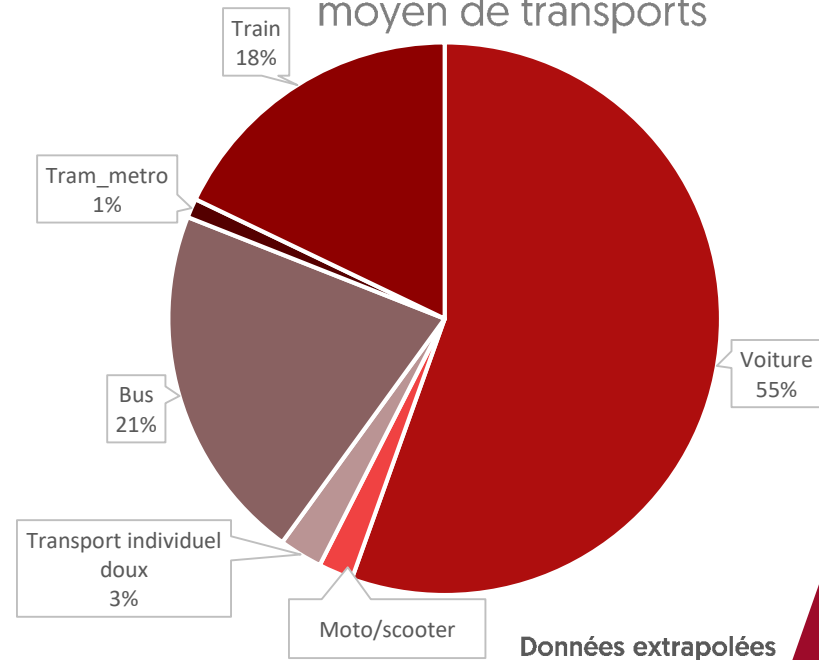
Données extrapolées

Répartition des modes de transport en fonction des usages

Réponses effectives : 630



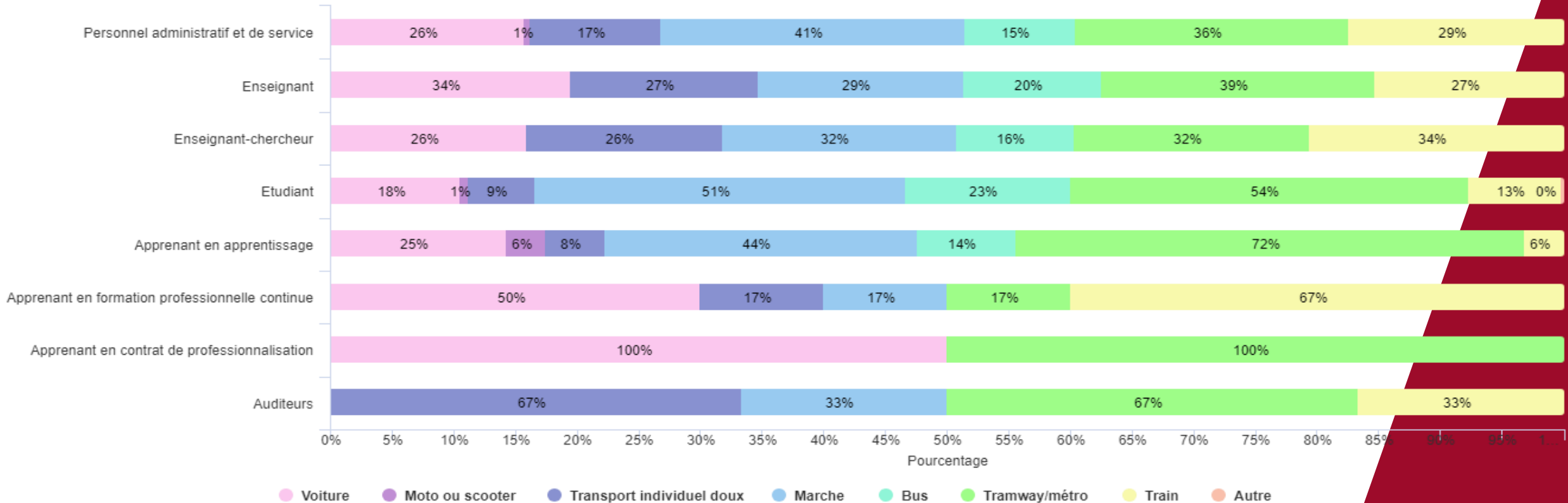
Impact carbone de ces déplacements par moyen de transports



Données extrapolées

Enquête mobilité

Analyse comparative des usages des répondants par statut



Pas de différence fondamentale entre les différents usages

La plus grande différence des usages se constate entre les apprenant et le reste de la communauté universitaire. En proportion les étudiants prennent moins la voiture, ils utilisent également moins le vélo que les collaborateurs et semblent davantage avoir recours aux transports en commun.

Rappel: La marche est rarement utilisée comme moyen de déplacement unique. Elle est souvent associée à des correspondances.

Enquête mobilité

Comparaison des usages des répondants par statut

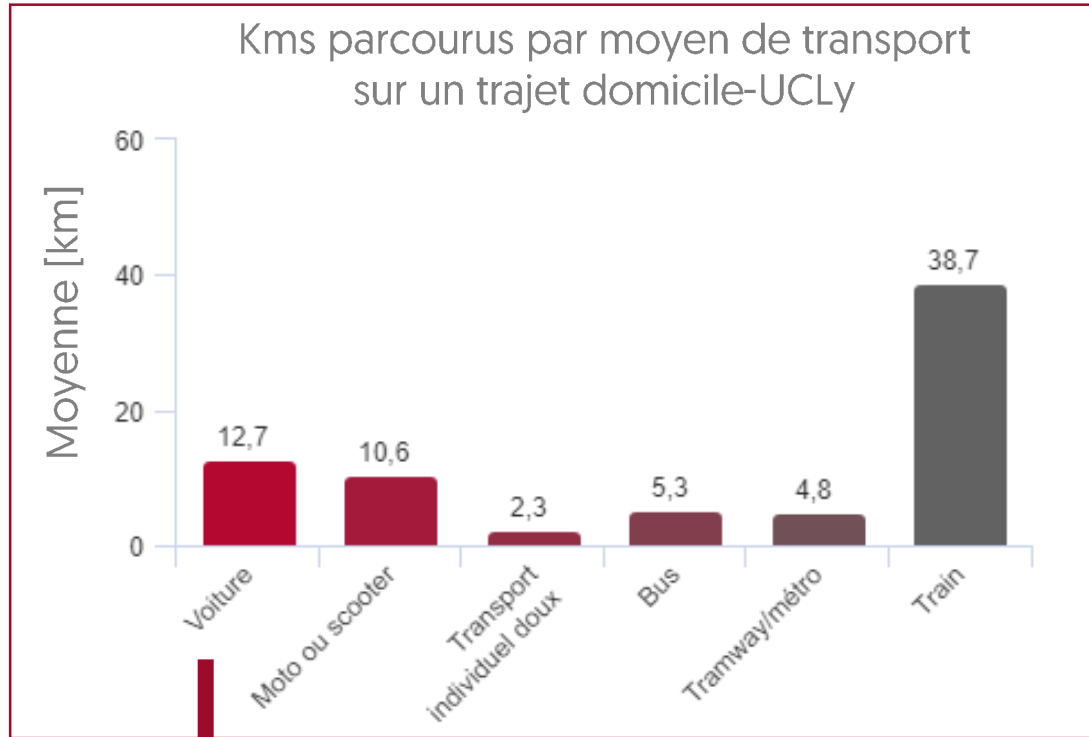
	PAS	ENS	ENS-C	ETU	APP Alt	CONTINU + CONTRAT PRO	AUDITEURS
Part dans la communauté universitaire	3,3%	5,0%	1,2%	62,8%	8,7%	3,7%	15,3%
Part des KM parcourus par la communauté universitaire	5,0%	8,8%	3,1%	60,3%	11,1%	3,6%	8,1%
Part des émissions GES des transports	4,9%	10,4%	2,5%	65,4%	11,2%	2,7%	2,9%

Correspondance entre la part dans la population et la part des émissions GES

Il y a globalement une correspondance entre la part que représente chaque statut dans la communauté UCLy et celle occupée dans le bilan d'émissions de GES.

Enquête mobilité

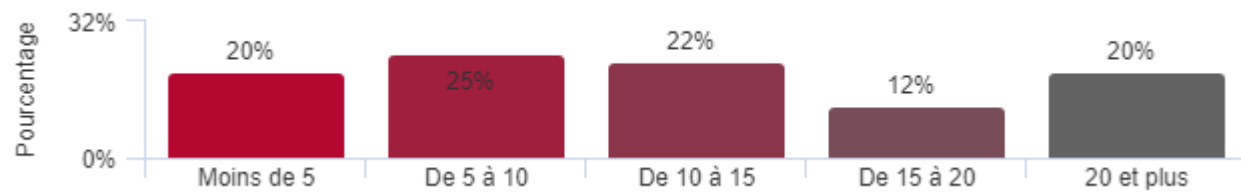
Etude du choix des moyens de transport en fonction de la distance totale domicile-UCLy



Intérêt de la sensibilisation

20% des utilisateurs de la voiture parcourent moins de 5 km

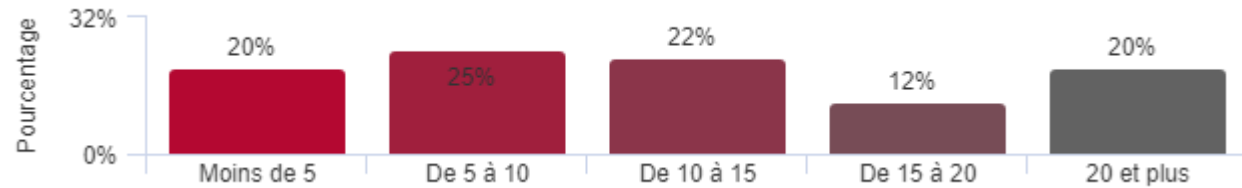
Kms parcourus en voiture sur un trajet domicile-UCLy



Enquête mobilité

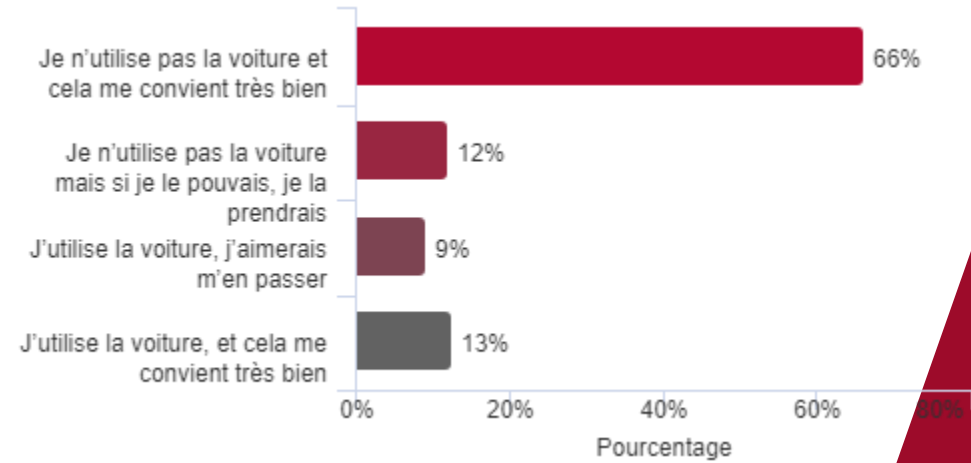
Etude du choix des moyens de transport en fonction de la distance totale domicile-UCLy

Kms parcourus en voiture sur un trajet domicile-UCLy



70% d'entre eux utilisent le train
30% utilisent le bus ou tramway/métro
33% d'entre eux aimeraient pouvoir se passer de la voiture

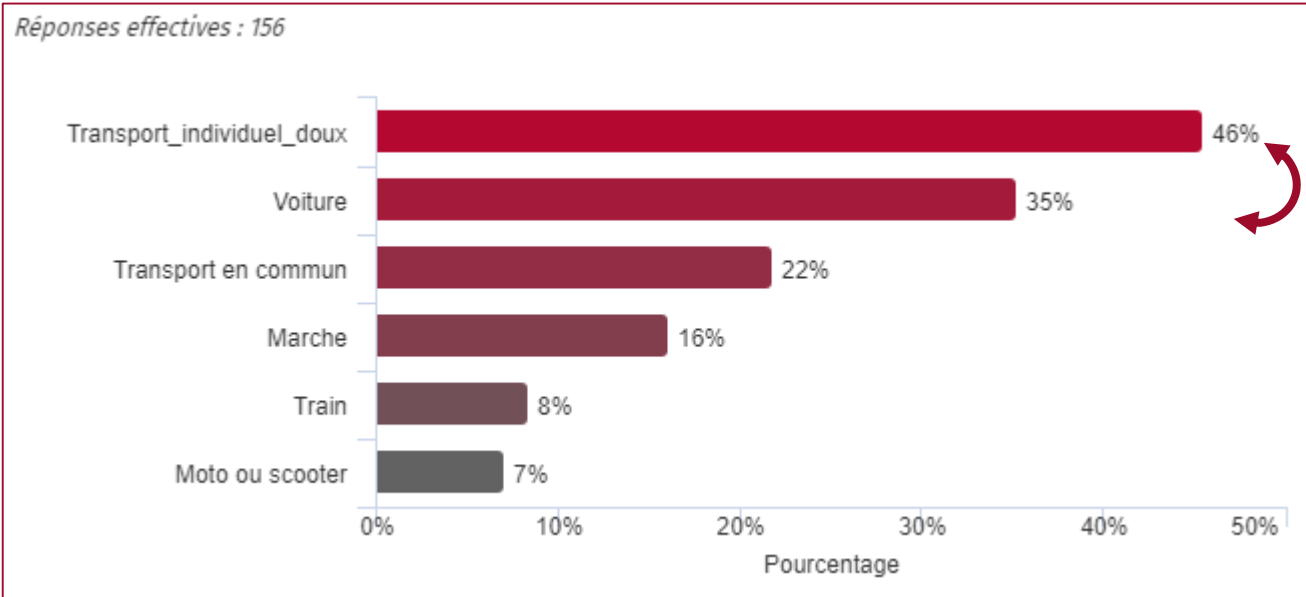
Avis sur la voiture parmi l'ensemble des répondants



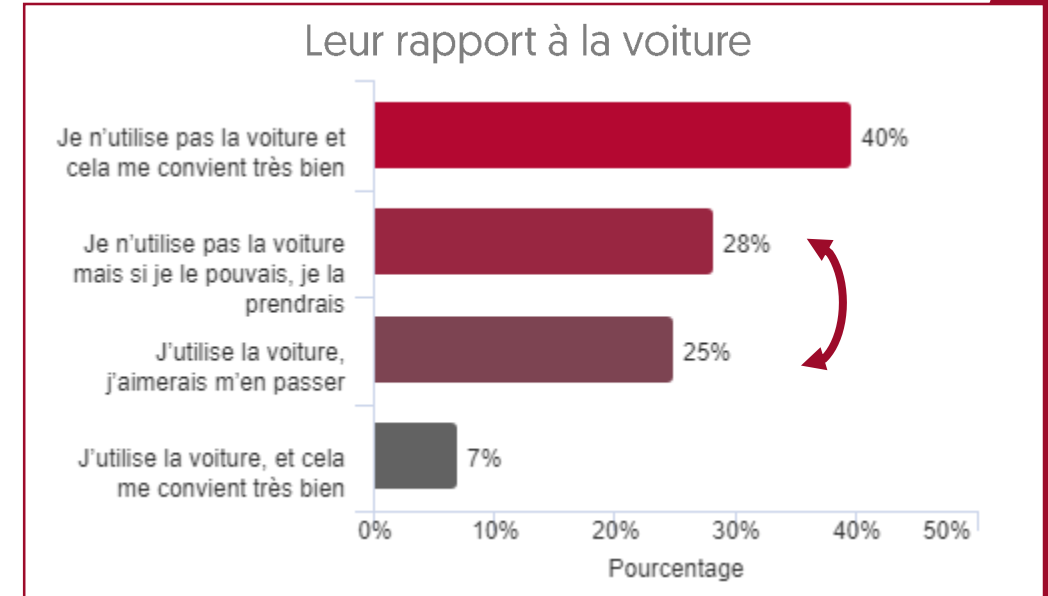
Enquête mobilité

Sensibilisation d'autant plus nécessaire, avec accompagnement

22% des répondants aspirent à d'autres modes de déplacements en souhaitant :



parmi lesquels :



2 volontés de changement : Transport individuel doux + voiture

Ambivalence forte du rapport à la voiture

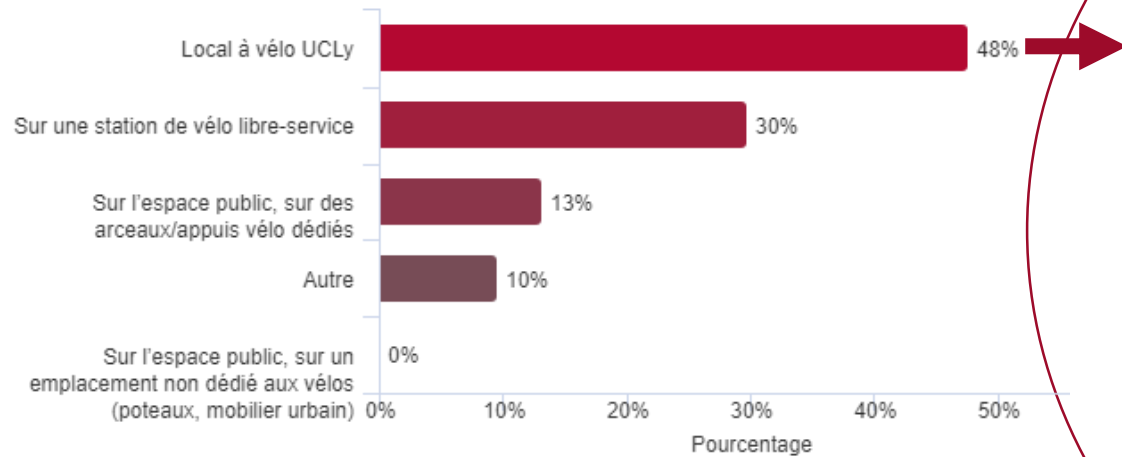
Transport individuel doux :
VAE, trottinette électrique, vélo/trot. musculaires

Enquête mobilité

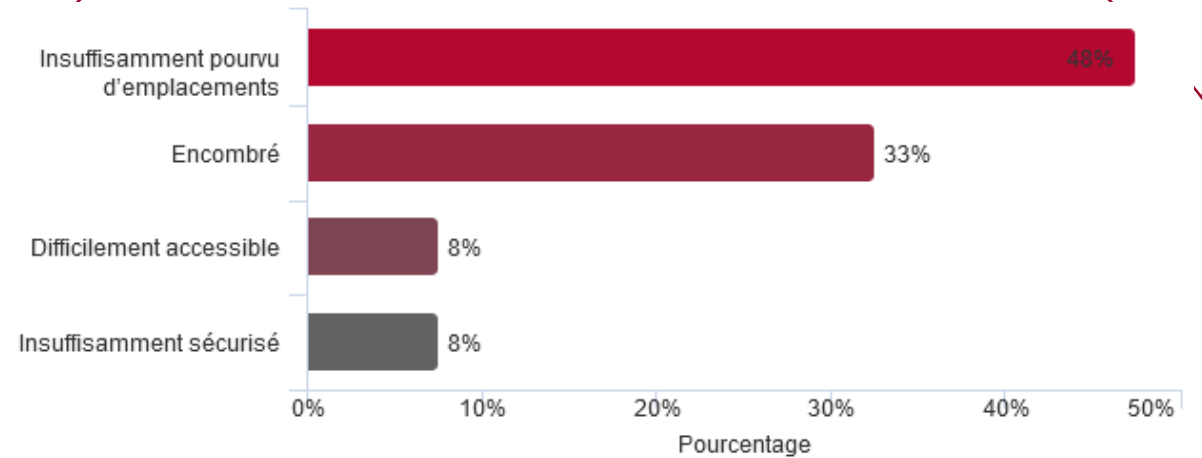
Parmi les usagers des vélos, besoins et avis

Stationnement vélo/trottinette

Réponses effectives : 84



Les locaux de l'UCLy



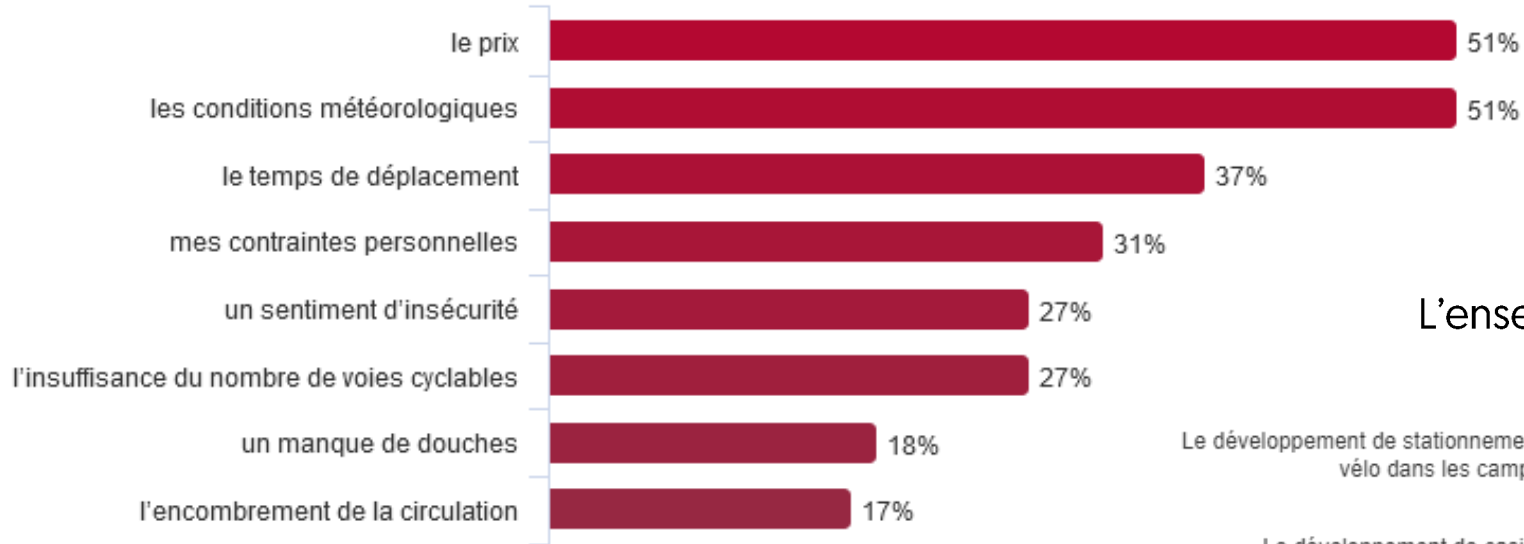
✓ Pour plus de 60% des répondants :
Sécurisé, proche, accessible

✗ Pour 48% des répondants :
Emplacements insuffisants
38% souhaitent des casiers sécurisés

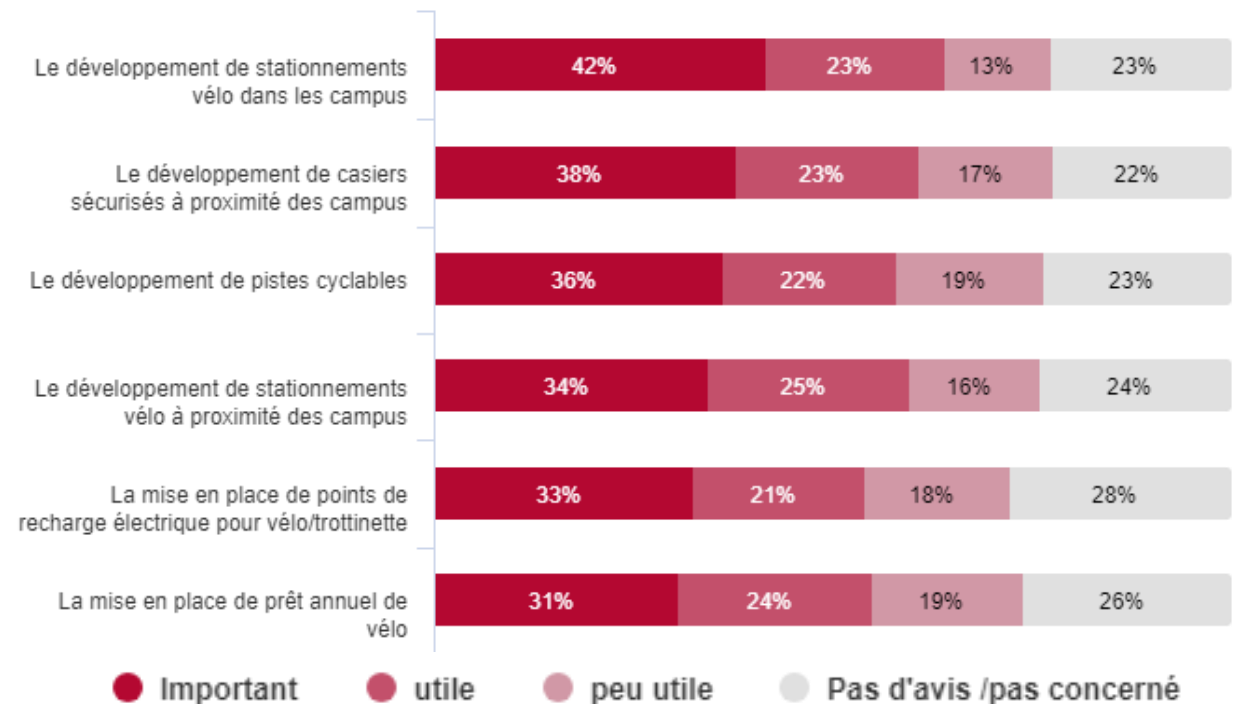
Enquête mobilité

Accompagnement vers des transports individuels doux

Les freins à l'alternative souhaitée par 75 répondants :



L'ensemble des répondants souhaitent :



Leviers d'actions UCLy

Travailler les aides à la mobilité
Adaptation des infrastructures

Enquête mobilité

Souhaits d'action de la totalité des répondants

Développer les échanges avec la Métropole

Accompagnement interne UCLy

Développer les échanges avec la Région

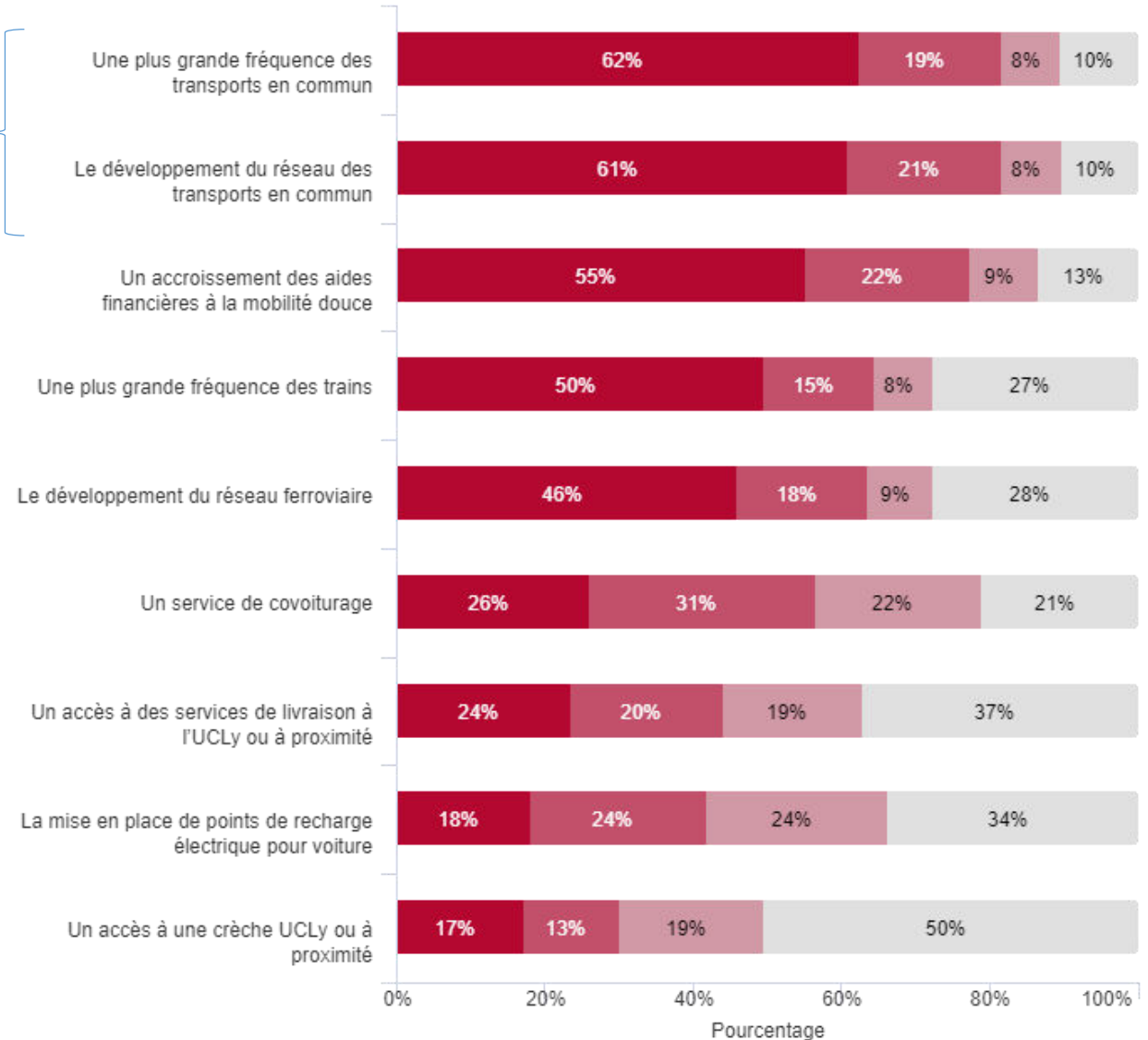
Accompagnement interne UCLy

Actions internes

Infrastructures, services

Acteurs du territoire

Interaction & Influence
Transports en commun



Enquête mobilité

Mise en perspective de l'impact carbone de nos mobilités domicile-UCLy

3 473 T de CO₂e

Émis par les déplacements domicile-UCLy de la communauté universitaire

Soit 57 % du **BEGES** de l'UCLy

dont 69,5 % mobilité de proximité
57,1% mobilité étudiante et 12,4% mobilité professionnelle

10% de l'empreinte carbone de chaque individu, à diminuer pour respecter les 2T de CO₂e à atteindre en 2050, permettant de limiter la hausse des températures à 2° C en 2050 [Accord de Paris]

Les 2Tonnes prennent en compte, pour chaque individu : l'alimentation, les déplacements (pro et personnels), le logement, les achats, et les consommations services publics

Pourquoi 2 tonnes ?

Afin de limiter les effets du changement climatique, l'Accord de Paris (2015) conclu lors de la COP 21, a fixé un objectif primordial : **maintenir le réchauffement bien en dessous de +2°C et si possible de +1.5°C**, par rapport à l'ère pré-industrielle.

Pour y arriver, nous devons réduire nos émissions de gaz à effet de serre, et notamment passer à **2 tonnes équivalent CO₂ par an et par habitant d'ici 2050**.

Aujourd'hui, en moyenne, un Français émet 9,5 tCO₂e par an.

En moins de 30 ans, nous devons donc diviser nos émissions par 5 pour atteindre cet objectif.

<https://www.2tonnes.org/>

Empreinte carbone moyenne par Français (tCO₂e / pers. / an)

Aujourd'hui :
9,5 tonnes

En 2050 :
2 tonnes